

Анализ преимуществ композитной сетки **BASIS**.

Основное преимущество композитных сеток **BASIS** заключается в значительном ускорении процесса армирования бетона. Это преимущество, на первый взгляд не очевидное, становится понятным, если рассмотреть внимательнее процесс армирования бетонных конструкций при помощи металлической арматуры. Дело в том, что металлическая арматура достаточно тяжелая и готовых сеток из нее практически не используют, так как возникают неудобства с перевозкой, перемещением по объекту и монтажом. Из-за этого строители вяжут сетку из прутков металлической арматуры непосредственно на объекте, что очень долго и дорого. Сетка **BASIS** сделана из композитного материала, который значительно легче металла, поэтому можно изготовить сетку заранее в промышленном масштабе (быстро и недорого), а на строительном объекте уложить карты и скрепить их между собой. Средний вес карты размером 2х6 метров – 13 кг, что под силу поднять и перенести одному человеку, тем самым происходит **ускорение процесса армирования бетонной конструкции в 7 раз.**

Чтобы наглядно оценить преимущества сетки **BASIS** посмотрим на следующую графическую картинку.



ПОЧЕМУ ТЕХНОЛОГИЯ **BASIS** ЛУЧШЕ МЕТАЛЛА?

доставка

Металл АIII(12мм)



Длинномер 12 м

Сетка **BASIS**



Стандарт 6 м

разгрузка

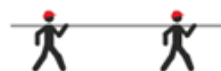


краном



Вручную без крана

перемещение по объекту



Вручную по 4 хлыста на 5 м.кв.



Вручную по 2 карты на 25 м.кв.

укладка и вязка



2 человека вяжут 30 м.кв./час



2 человека вяжут 200 м.кв./час

дополнительно требуется



проволока стульчики крючок лягушки сварка



Элемент BASIS пространственный каркас

Стяжка-хомут

цена на 1м ² готовой сетки	284 рубля
вязка	60 рублей
стульчики	10 рублей
проволока	5 рублей
«лягушки»	30 рублей
Итого:	389 р./ м²

250 рублей
вязать не нужно
стульчики не нужны
проволока не нужна
стандартный элемент BASIS 40 р.
290 р./ м²

Экономия при использовании технологии **BASIS**
составляет **25%**

Дополнительно распишем расходы по логистике для сетки BASIS в сравнении с металлом. Композитная сетка BASIS укладывается при транспортировке особым образом, что позволяет разместить в грузовик с длиной кузова 6 метров и шириной 2,4 метра 250 карт (стержень 8 мм, ячейка 200x200, размер карты 2000x6000мм) общей площадью 3000 м.кв. Для перевозки металлической арматуры диаметром 12 мм на аналогичную площадь, потребуется более одного длинномера грузоподъемностью 20 тонн. (На 1 м2 площади с ячейкой 200x200 мм потребуется 10 метров погонных металлической арматуры АIII 12мм. Значит на 3000 м2 необходимо 30000 метров погонных металлической арматуры общим весом 30000x0,888кг=26 тонн.)

Анализируя информацию изображенную выше можно сделать вывод, что композитная сетка **BASIS** значительно превосходит своего главного конкурента – металлическую арматуру по стоимостным характеристикам (около 25%) и по эксплуатационным характеристикам (доставка, вязка, перемещение по объекту).

Что касается технических характеристик, композитная сетка значительно превосходит металлическую арматуру по коррозионной стойкости, обладает значительно меньшей теплопроводностью, более высокой прочностью, однако уступает в термостойкости. Исходя из этого, следует определять области применения сеток на объекте.